

Москву ждет точечное расширение платной парковки

18.09.2015

На 95 улицах Москвы появится платная парковка. Зона платного паркинга расширяется точно и охватывает места наибольшего скопления автомобилей.

«Впервые платная парковка вводится не на улицах целиком, а лишь точно в проблемных местах вблизи точек притяжения. Расширение затронет всего 2,95% территории парковочного пространства Москвы», - сообщает пресс-служба столичного Департамента транспорта.

Эффект от принятых мер должен быть многоплановый: разгрузка дорог и увеличение скорости движения, снижение число аварий и нарушений правил стоянки и остановки, комфорт пассажиров городского транспорта и пешеходов.

«Практика показала, что введение платной парковки помогает: освобождаются тротуары, сама улица становится видна, становится чище, безопаснее, снижается аварийность», - комментирует муниципальный депутат района Замоскворечье Наталья Евланова.

Парковка будет платной у бизнес-центра (БЦ) «Авиапарк», галереи «Аэропорт» в САО, у торгового центра (ТЦ) «Золотой Вавилон» в СВАО, ТЦ «Семеновский» в ВАО, ТЦ «Электронный рай» в ЮАО, ТЦ «Горбушкин двор» в ЗАО, у станций метро «Южная», «Кожуховская», «Сокольники», «Преображенская площадь», «Семеновская», «Фили», «Аэропорт», станций пригородного сообщения Царицыно и Фили, - уточняет пресс-служба Департамента транспорта Москвы.

Жилая застройка не будет охвачена расширением зон платной парковки. Наоборот, жителям Москвы будет проще парковаться у своих домов.

Эксперты расширение платной парковки одобряют. «Каждому человеку дается выбор: либо я еду на личном автомобиле и в этом случае плачу за парковку, либо я пользуюсь общественным транспортом и, соответственно, экономлю на парковке», - говорит Екатерина Решетникова, старший научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики Научно-исследовательского университета «Высшая школа экономики». «Не ставится целью, чтобы люди не ездили на автомобилях или чтобы все пересели на общественный транспорт, или чтобы собрать побольше денег с автомобилистов. Просто, таким образом, город регулирует транспортное поведение горожанина», - поясняет Решетникова.

Константин Трофименко, ведущий научный сотрудник Центра исследований транспортных проблем мегаполисов НИУ ВШЭ отмечает особый эффект платного паркинга вдали от городского центра: «В отличие от платной парковки в центре, которая дала общегородской эффект, точечные парковки дадут эффект локальный, помогут разгрузить отдельные районы города. Когда мы имеем дело с торговыми центрами, многие водители просто ленятся заезжать на подземную парковку, оставляют свои машины непосредственно на улично-дорожной сети, в несколько рядов во дворах».

«Экспертам с самого начала было ясно, что и парковочная, и трафиковая ситуация где-нибудь в районе Текстильщики или Щелковская, или Юго-Западная, она еще более тяжелая, чем на Садовом кольце. Поэтому, продвижение платного режима регулирования трафика от центра к окраинам с самого начала было необходимо», - отмечает директор Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Михаил Блинкин.

Адрес страницы: <http://ramenki.mos.ru/presscenter/news/detail/2164678.html>

[Управа района Раменки](#)