

## По словам Собянина, в Москве создана новая система ремонта дорог

22.07.2015



**Из трех установок нового завода на ул. Мелитопольской в районе Бирюлево Западное две уже работают, еще одну запустят к сентябрю 2015 года**

"Новая система ремонта дорог в столице позволяет более качественно выполнять работы и экономить бюджетные средства", - сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе осмотра двух новых стационарных асфальтобетонных установок, построенных по заказу ГБУ «Автомобильные дороги». За последние годы количество брака при ремонте дорог снизилось почти в 10 раз, - отметил Сергей Собянин. - Если мы в 2013 г. делали по гарантийному ремонту около 1 млн кв. м асфальта, то есть подрядчики переделывали свой брак около 1 млн кв. м. В этом году переделывать пришлось немногим более 100 тыс. кв. м. За счет чего это удалось? Во-первых, подрядчики уже четко себе представляют, что весь брак придется переделывать за свой счет, и нет никакого смысла делать двойную работу. Во-вторых, количество подрядчиков уменьшилось более чем в 30 раз. Раньше в Москве действовало более 300 подрядных организаций по укладке асфальта, которые не имели ни заводов, ни машин, ни механизмов, ни опыта работы. Теперь в Москве создан свой подрядчик городской - ГБУ «Автомобильные дороги», который ремонтирует большую часть магистральных дорог и оперативно выполняет все аварийные работы». С.Собянин отметил, что новый асфальтовый завод обеспечит столицу качественными асфальтобетонными смесями. При этом экологическая ситуация в районе Бирюлево Западное не изменится - выброс пыли с завода минимален, он ниже существующих экологических норм. Открытие собственного производства асфальта гарантирует независимость города от коммерческих поставщиков и позволяет ввести систему контроля качества дорожного покрытия.

---

Адрес страницы: <http://ramenki.mos.ru/presscenter/news/detail/2023632.html>

---

[Управа района Раменки](#)