

Собянин открыл бесцветное движение по Варшавке в районе Бутово

06.07.2015



По словам Мэра Москвы Сергея Собянина, открывшего новую эстакаду, московские власти полностью завершили реконструкцию Варшавки и ликвидировали на ней более десятка "пробочных" мест.

Бесцветное движение по новой эстакаде Москвы в целом закончено. Первый этап работ по реконструкции Варшавского шоссе от МКАД до района Щербинка был завершён предыдущим подрядчиком в 2010 г.

«Мы в прошлом году закончили основные работы по реконструкции Варшавского шоссе от Садового кольца до МКАД. Было построено и реконструировано около 27 км основных дорог, вспомогательных, местных проездов, несколько эстакад, тоннелей, пешеходных переходов. И в этом году заканчиваем основные работы за МКАД на Варшавке таким небольшим, но важным объектом на пересечении 2-й Мелитопольской ул. и Варшавки. Это дало возможность более комфортного подъезда к станции метро «Бульвар Дмитрия Донского» от Южного Бутово, от Щербинки, ну и, конечно, автомобилистам. Здесь исчез ещё один светофор», - сказал С.Собянин.

Трасса имеет по две полосы в каждую сторону. Для защиты от звуков дороги вдоль всей эстакады установлены шумозащитные экраны.

Кроме того, Собянин отметил, что для удобства пешеходов построен подземный переход через 2-ю Мелитопольскую ул. «Таким образом, можно сказать, что вся Варшавка на территории Москвы реконструирована и общий объём эффекта, который придала реконструкция - это около 20-25% пропускной способности одной из важнейших магистралей Москвы», - подчеркнул Сергей Собянин.

После открытия эстакады по Варшавскому шоссе можно проехать около 8 км без остановок на светофорах. Длина эстакады составляет 400 м с рамповыми съездами.

Адрес страницы: <http://ramenki.mos.ru/presscenter/news/detail/1985079.html>
