

Собянин: общественный транспорт Москвы становится популярнее

24.10.2014

Сергей Собянин на совещании по оперативным вопросам в Правительстве Москвы поздравил работников транспортного комплекса Москвы и всех сотрудников транспортной отрасли с Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта, который будет отмечаться 26 октября.

День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта – профессиональный праздник для более 100 тысяч сотрудников транспортного комплекса Москвы и многочисленных сотрудников коммерческих транспортных предприятий, работающих в городе.

«С каждым годом число пассажиров, пользующихся общественным транспортом, увеличивается. Это не случайно. Мы несколько лет сдерживали тарифы на общественный транспорт и базовые ставки за последние годы уменьшились на 20%», – заявил градоначальник. Также Мэр отметил, что среди москвичей общественный становится все популярнее.

Заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Департамента развития транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов, генеральный директор ГУП "Мосгортранс" Евгений Михайлов и начальник ГУП "Московский метрополитен" Дмитрий Пегов доложили о результатах работы транспортного комплекса города за 9 месяцев 2014 года.

В январе-сентябре 2014 г. количество перевезенных в Москве пассажиров, оплачивающих свой проезд, составило 2 484 млн. человек. Это на 73 млн. пассажиров больше (рост 3%), чем за аналогичный период прошлого года. Кроме того, было перевезено 910 млн. пассажиров льготных категорий.

На долю метрополитена приходится 56% перевезенных пассажиров, наземного транспорта – 26%, пригородного железнодорожного сообщения – 16%, такси – 2%.

Ведется работа по обновлению подвижного состава пассажирского транспорта. За 9 месяцев текущего года закуплено 176 вагонов метро, 150 автобусов, 15 трамваев, а также 16 электропоездов (ОАО "Центральная ППК").

Количество выданных разрешений на осуществление таксомоторной деятельности достигло 50 тысяч.

На Каховской, Калининской, Кольцевой, Сокольнической, Люблинско-Дмитровской и Замоскворецкой линиях метро запущена в промышленную эксплуатацию сеть Wi-Fi. Бесплатным доступом в Интернет ежедневно пользуется около 700 тысяч пассажиров Московского метрополитена.

В 2014 году введены 3 новые выделенные полосы для движения общественного транспорта общей протяженностью 16,2 км. Это такие объекты улично-дорожной сети, как Варшавское шоссе (15 км), Северянинский путепровод (1 км), Б. Дорогомиловская ул. (вдоль ТЦ "Европейский" – 0,2 км).

В настоящее время действует 19 выделенных полос общей протяженностью 215,3 км. Ежедневно ими пользуются около 1,2 млн. пассажиров. Количество пассажиров, перевезенных по выделенным полосам, выросло по сравнению с январем-сентябром прошлого года на 28% и составило 266 млн. человек. Средняя скорость движения по ним общественного транспорта увеличилась на 9% и составила 47 км/час.

Набирает популярность транспортная карта "Тройка", которой сегодня оплачивает поездки в метро каждый четвертый пассажир. В настоящее время число проданных карт превысило 2,1 млн. штук.

Также в Москве начинается внедрение новой модели управления наземным транспортом – изменится система работы коммерческих пассажирских перевозчиков. Частные перевозчики будут работать по государственным контрактам, и город будет оплачивать их работу в случае, если перевозчик будет соблюдать все требования по безопасности движения и качеству обслуживания пассажиров. В порядке эксперимента по такой системе уже обслуживается один городской маршрут – автобусный маршрут №22. Частный перевозчик "Северавто", входящий в группу компаний "Автолайн", работает в полном соответствии с городскими стандартами, проезд в автобусах оплачивается билетами городского билетного меню. Согласно данным мониторинга, большинство пассажиров маршрута довольны качеством обслуживания на данном направлении.

Ожидается, что внедрение новой модели позволит обновить подвижной состав частных перевозчиков. До 2016 года на обновление подвижного состава будет привлечено 10 млрд. рублей частных инвестиций.

Сергей Собянин отметил, что в целом динамика развития городского транспорта неплохая, но, тем не

менее, сделать предстоит еще многое.

Адрес страницы: <http://ramenki.mos.ru/presscenter/news/detail/1368022.html>

[Управа района Раменки](#)